COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE
SERVICIUL CONCESIUNI
Biroul Pregatire Proiecte Concesiuni
Tel.: 021.264.33.26, 021.264.33.27

CLARIFICAREA NR. 1

La documentatia de Participare la licitatie pentru realizarea proiectului Instalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac - Timisoara – Sibiu si Pitesti - Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta

Nr. Intrebare/ Raspuns	INTREBARE	RASPUNS
1.	**Clarificare privind solutia de racordare la retelele electrice**	
	a) CNAIR doreste conectarea statiilor de incarcare autovehicule electrice in instalatia de utilizare proprie, existenta in fiecare spatiu de servicii?	a) Identificarea solutiei optime apartine ofertantului. Solutia referitoare la conectarea statiilor la instalatia de furnizare a energiei electrice este la optiunea fiecarui ofertant. CNAIR nu propune o anumita solutie. In cazul in care este necesar acordul CNAIR pentru racordarea la instalatia proprie, acesta va fi acordat.
	b) In cazul unui raspuns afirmativ la intrebarea de la punctul a), CNAIR va considera Utilizatorul ca un subconsumator si sa factureze catre acesta energia consumata in statile de incarcare?	b) CNAIR nu va considera Utilizatorul ca un subconsumator. De asemenea va rugam sa vedeti si raspunsul de la punctul a)
	c) In cazul unui raspuns afirmativ la intrebarea de la punctul a), va solicitam sa ne puneti la dispozitie valoarea disponibilului de putere de rezerva (exprimata in kVA) pentru fiecare spatiu de servicii.	c) Informatiile pe care CNAIR le detine cu privire la acest subiect au fost publicate in Anexa nr. 3.
	d) In cazul unui raspuns afirmativ la intrebarea de la punctul a), va rugam sa efectuati toate diligentele necesare cu operatorul de distributie si sa ne puneti la dispozitie ATR-urile emise de catre acesta din urma pentru aprobarea sporurilor de putere in locurile de consum, unde nu exista rezerva de putere pentru racordarea statiilor de incarcare autovehicule electrice.	d)Realizarea proiectului si obtinerea acordurilor si avizelor pentru racordarea statiei, precum si suportarea tuturor costurilor revine Utilizatorului.

	e) In cazul in care doriti conectarea statiilor de incarcare la reteaua existenta, dar nu ne puteti pune la dispozitie informatiile solicitate la punctul d), va rugam sa excludeti din caietul de sarcini obligativitatea cotarii in etapa de ofertare a lucrarilor legate de sporul de putere si sa permiteti Utilizatorului sa prezinte aceste costuri in perioada de executare a contractului, cu mentiunea ca acesta sa aiba posibilitatea renuntarii la investitie in spatiul de servicii pentru care costurile lucrarilor aferente sporului de putere depasesc de doua ori valoarea investitiei cu statia de incarcare.	e) Vezi raspuns pct a), CNAIR isi mentine solicitarile din documentatia de licitatie.
	f) In cazul unui raspuns negativ la intrebarea de la punctul a), va rugam sa ne specificati daca posturile de transformare prin care este realizata in prezent alimentarea spatiilor de servicii se afla in gestiunea CNAIR sau a operatorului de distributie	f) Posturile de transformare se afla in gestiunea operatorului de retea
	g) In cazul unui raspuns negativ la intrebarea de la punctul a), va rugam sa ne specificati daca CNAIR poate pune la dispoztie cu titlu gratuit suprafetele de teren necesare pentru amplasarea posturilor de transformare necesare realizarii unui bransament nou pentru alimentarea statiilor de incarcare autovehicule electrice	g) CNAIR isi mentine cele precizate in documentatia de licitatie (Caietul de Sarcini, Contractul) iarUtilizatorul va suporta toate costurile asociate de racordare a statiilor de incarcare vehicule electrice la reteua de distributie energie electrica, inclusiv cele prevazute de utilizarea zonei drumului conform Ordinul MT nr. 1836/ din 07 decembrie 2018, pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu modificarile ulterioare.
	h) In cazul unui raspuns negativ la intrebarea de la punctul a), va rugam sa ne specificati daca CNAIR va efectua toate diligentele necesare pentru obtinerea ATR-urilor necesare in calitate de administrator al spatiilor de servicii.	h) Vezi raspunsurile de la pct a) si d)
2.	**Durata de executie a lucrarilor** In Caietul de Sarcini, punctul 2.2.1 se impune termenul de 200 de zile pentru finalizarea lucrarilor. In cazul in care se concluzioneaza faptul ca solutia de alimentare impune necesitatea amplasarii unui post de transformare si realizarea bransamentului pentru alimentarea statiilor de incarcare autovehicule electrice, solicitam a fi luata in considerare analiza de mai jos privind termenii de obtinere a tuturor acordurilor, avizelor, precum si termenii de executie a lucrarilor necesare. Analiza a fost efectuata in baza termenilor legali si experientei similare. […]. In caietul de sarcini se mentioneaza faptul ca derularea termenului de 200 de zile incepe de la predarea amplasamentului. In acest caz, conform analizei, termenul de	CNAIR isi mentine cerintele conform fisei de date.

	finalizare al lucrarilor este de aproximativ 240 de zile calendaristice, fiind excluse din analiza zilele legale libere si zilele de sfarsit de saptamana. In concluzie, solicitam prelungirea perioadei de executie a lucrarilor in cazul in care se aplica premisele acestei solicitari.	
3.	**Cifra de afaceri si istoric companie** O cerinta de calificare din documentatie se refera la media cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani mai mare sau egala cu 30.000 Euro, cerinta care poate fi indeplinita cumulativ atunci cand participarea se face prin Asociere. In aceste conditii, solicitam clarificari cu privire la situatia in care cifra de afaceri a unuia dintre asociati este 0, repectiv in ce conditii acestfapt ar putea reprezenta o problema de calificare, chiar daca asocierea, cumulativ, va indeplini conditia ca cifra de afaceri sa fie mai mare de 30.000 de euro in ultimii trei ani?	CNAIR isi mentine cerintele din Fisa de date III 2.2 Capacitatea economica si financiara. In cazul unei asocieri cerinta privind media cifrei de afaceri va fi indeplinita cumulativ (prin insumarea mediilor cifrelor de afaceri ale tuturor asociatilor). Vezi formularul 5 si formularul 5A.
4.	**Subcontractare** Solicitam enuntarea conditiilor si eventualelor limitari cat priveste posibilitatea de subcontractare a unor servicii dupa incheierea contractului.	Contractul de fata este unul de utilizare zona drum, utilizare in conditiile impuse de Administrator. In acest sens, subcontractarea nu este posibila in cadrul acestui contract.
5.	**Documentatie**	
	a) Solicitam ***planurile SpS*** **in format electronic .dwg** pentru efectuarea modificarilor necesare a fi incluse in Oferta Tehnica.	a) Documentatia va fi publicata in format .dwg pe site-il web http://eachizitii.cnadnr.ro/
	b) Solicitam **documentatia in format Word sau PDF editabil** (nu document scanat) astfel incat acestea sa poata fi completate digital si adaugate in documentatia care va reprezenta Oferta finala. Prin documentatie se face referire la "***Formulare" si "Contract".***	b) Documentatia a fost publicata in format word pe site-il web http://eachizitii.cnadnr.ro/
6.	Garantie de participare Solicitam clarificari cat priveste returnarea Garantiei de Participare depuse pentru loturile unde ofertantii nu vor fi declarati castigatori.	Garantia de participare se elibereaza ofertantilor declarati necastigatori in termen de 5 zile lucratoare de la data solicitarii ofertantilor care nu au depus contestatie, dar nu mai devreme de 3 zile lucratoare de la data expirarii termenului de depunere a contestatiei.
7.	Servicii obligatorii prestate de Utilizator **Context:** In Caietul de Sarcini, Cap 7, punctul 7.1 – „Servicii obligatorii prestate de Utilizator" se solicita printre altele si asigurarea serviciilor de paza si ingrijirea	Solutia pentru indeplinirea acestor cerinte este la alegerea ofertantilor, CNAIR nu este raspunzator pentru asigurarea protectiei, curateniei, integritatea si paza bunurilor de pe amplasament.

	spatiilor verzi a perimetrului Amplasamentului. Cu privire la aeasta cerinta, solicitam detalierea cerintelor minime necesare a fi indeplinite cu privire la asigurarea acestor servicii. *Se impune clarificat daca ceea ce se solicita Utilizatorului SpS este contractarea unei firme cu specific de activitate protectie si paza in mod individual sau este posibil ca Utilizatorul SpS sa se asocieze firmei care presteaza deja astfel de servicii in SpS.* *In ceea ce priveste ingrijirea spatiilor verzi, a curateniei inclusiv eliminarea graffiti, etc. este necesar a fi detaliat modul in care trebuie asigurate aceste servicii, precum si daca Utilizatorul este obligat sa faca dovada existentei unor contracte in vigoare pentru a sustine serviciile solicitate la momentul incheierii contractului cu Administratorul.*	Utilizatorul nu este obligat sa faca dovada existentei unor contracte in vigoare pentru a sustine serviciile solicitate la momentul incheierii contractului cu Administratorul.
8.	Cod CAEN **Context:** In Fisa de date date, Cap III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale se solicita ca in Certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comertului sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara Utilizatorul, conform codului CAEN, coincide cu obiectivul Contractului. Va rugam sa ne clarificati care este codul CAEN corespunzator obiectului contractului.	Vezi Anunt tip Erata nr. 1 publicat de CNAIR SA ca modificare la documentatia de atribuire a procedurii.
9.	Anexa 2 **Context:** In Caietul de Sarcini, Cap. 8 – Responsabilitatile Administratorului, (iii) se mentioneaza faptul ca Administratorul va pune la dispozitia Utilizatorului planul de situatie aferent fiecarui SpS prin Anexa 2 la Caietul de sarcini. **Solicitare document**: Solicitam Anexa 2 aferenta Caietului de Sarcini deoarece aceasta lipseste din documentatia pusa la dispozitie.	Anexa 2 este constituita din cele 11 planse care au fost publicate pe site-il web http://eachizitii.cnadnr.ro/.
10.	Marcaje si semnalizari **Context:** In Caietul de Sarcini, Cap. 6, punctul 6.5 – Marcaje si semnalizari orizontale si verticale se solicita corelarea marcajelor de indicare a statiei de incarcare cu cele existente deja in SpS. **Solicitare document**: Solicitam planul actual de sistematizare a circulatiei in format digital.	Documentatia va fi publicata in format .dwg pe site-il web http://eachizitii.cnadnr.ro/
11.	Va rugam sa ne comunicati daca se va accepta ca experienta similara situatia in care o companie a furnizat catre o autoritate publica zeci de statii de incarcare	In conformitate cu Fisa de date cap III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala "Ofertantul are obligatia de a prezenta documente

	electrice amplasate in mai multe locatii care deservesc autobuze electrice (experienta cu puteri de incarcare diferite: incarcari lente/rapide) si pentru care asigura mentenanta si exploatarea. Mentionam ca autoritatea publica este proprietarul curent al echipamentelor.	justificative/edificatoare/ doveditoare care sa demonstreze ca detine /opereaza cel putin 2 statii de reincarcare vehicule electrice, dotate fiecare cu minimum 2 puncte de reincarcare, din care cel putin unul in curent continuu la o putere mai mare sau egala cu 50 kW. Indeplinirea conditiei se realizeaza prin completarea Formularului nr. 6 inclusiv Anexa la acest: "Declaratie pe proprie raspundere privind lista statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice pe care le detin/opereaza si locatiile in care acestea functioneaza". Prin urmare, Ofertantul este suficient sa **detina/opereze** cel putin 2 statii de reincarcare vehicule electrice, dotate fiecare cu minimum 2 puncte de reincarcare, din care cel putin unul in curent continuu la o putere mai mare sau egala cu 50 kW. Prin operarea unei statii se intelege realizarea cel putin a urmatoarelor activitati: - Asigurarea functionalitatii statiei inclusiv prin intretinere curenta/periodica, astfel incat sa permita incarcarea vehiculelor electrice de catre utilizatori; - Asigurarea accesului utilizatorilor la statia de reincarcare vehicule electrice - asigurarea utilizatorilor a posibilitatii efectuarii platii serviciilor de reincarcare a vehicule electrice; - punerea la dispozitia celor interesati a informatiilor referitoare la statiile de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea statiei; - asigurarea utilizarii statiei in conditii de siguranta.
12.	Intrucat prin Caietul de Sarcini se solicita ca schita de amenajare a amplasamentului sa fie prezentata atat pe suport hartie cat si in format electronic editabil (.dwg) (punctul 10.2 Propunerea tehnica), va adresam intrebarea dacă ne puteti pune la dispozitie planurile de situatie pentru fiecare amplasament in format dwg.	Documentatia va fi publicata in format .dwg pe site-il web http://eachizitii.cnadnr.ro/